

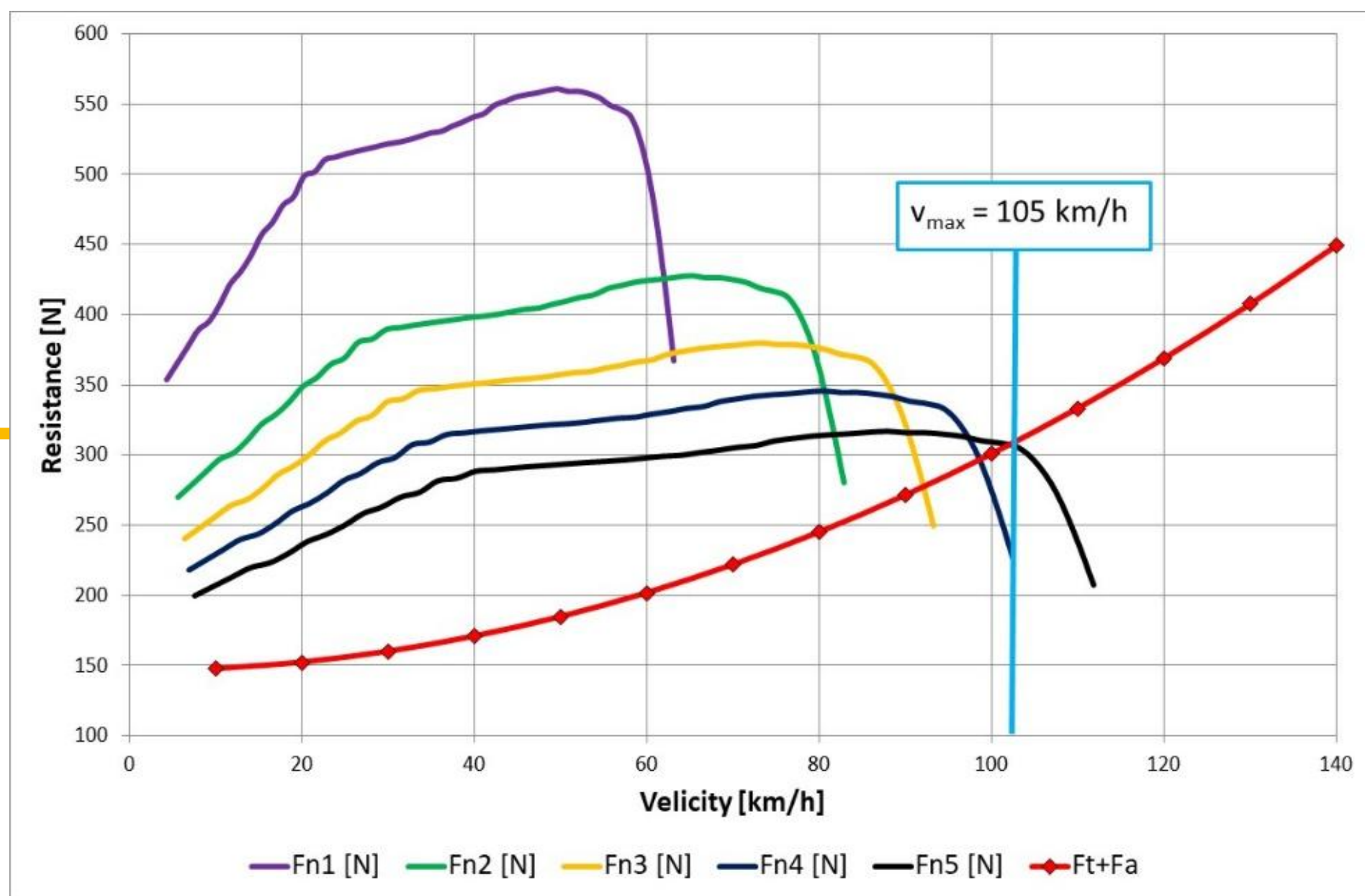


Politechnika  
Śląska

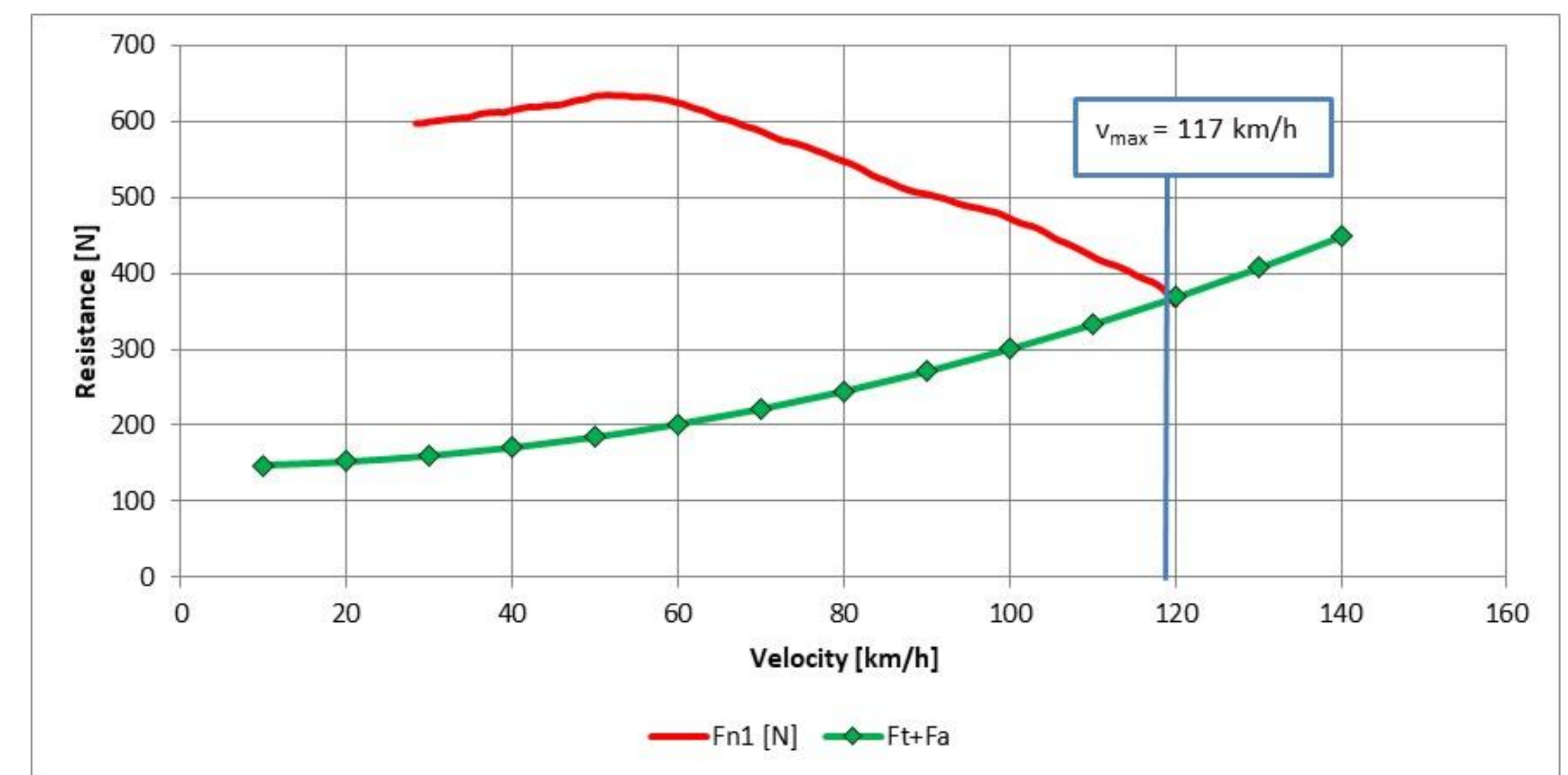
# ANALIZA ZMIAN KONSTRUKCYJNYCH I PARAMETRÓW EKSPLOATACYJNYCH W PRZYPADKU ZASTOSOWANIA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO W MOTOCYKLU MIEJSKIM

mgr inż. Piotr Hemlecki  
dr hab. inż. Paweł Fabiś  
dr hab. inż. Grzegorz Kubica,  
Prof. PŚ  
WYDZIAŁ TRANSPORTU  
I INŻYNIERII LOTNICZEJ

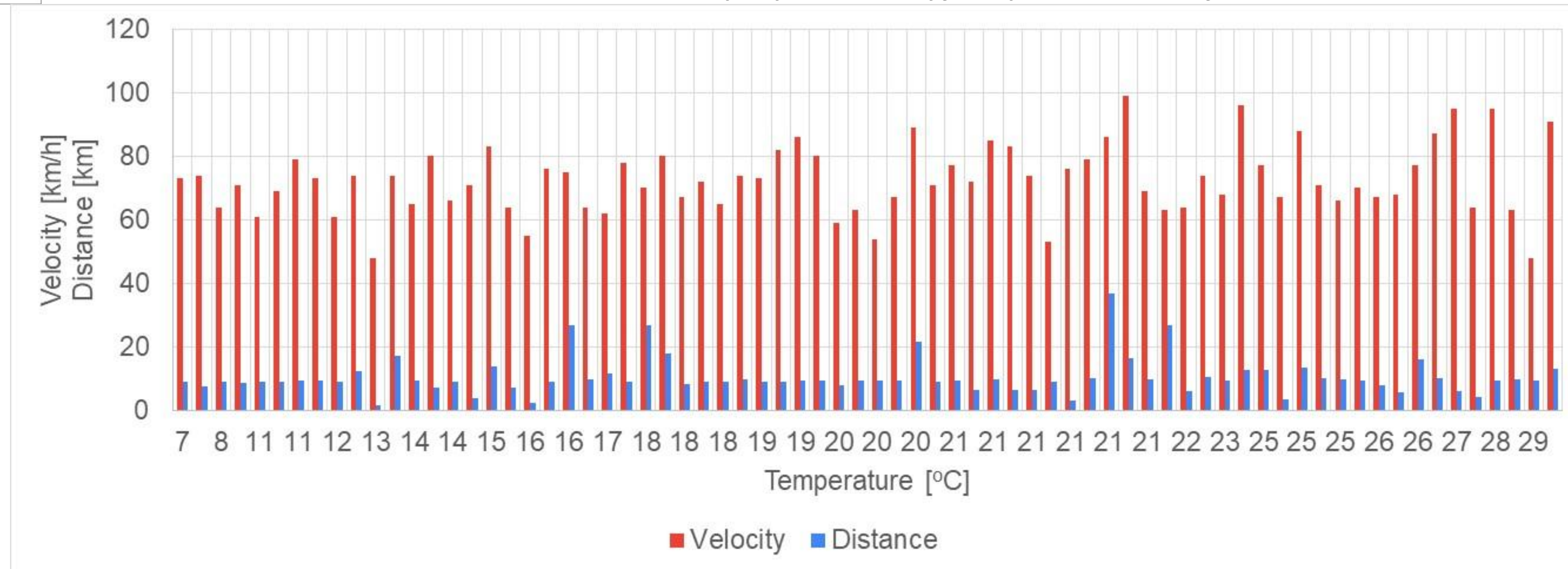
---



Charakterystyka trakcyjna przed konwersją



Charakterystyka trakcyjna po konwersji



Wykres zależności zasięgu od prędkości i temperatury





Rozpatrywany motocykl po konwersji napędu

- Dynamika ruchu pojazdu elektrycznego jest większa, ale zasięg skonstruowanego pojazdu jest mniejszy niż w wersji konwencjonalnej,
- Zmiany temperatury otoczenia wiosną i latem (sezon motocyklowy) nie mają znaczącego wpływu na zasięg pojazdu elektrycznego. Większy wpływ ma dynamika ruchu (przyspieszanie i wykorzystanie hamowania regeneracyjnego) oraz technika jazdy,
- Korzystanie z motocykla z napędem elektrycznym pozwala ograniczyć koszty eksploatacji, nie tylko związane z dostarczaniem energii, ale również z mniejszą liczbą koniecznych czynności konserwacyjnych pojazdu.